പിൻവലിക്കുകയും തുടർന്നുള്ളകേസുകൾ പിൻവലിക്കാൻവേണ്ടി നിർദ്ദേശം കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട് ; കേസുകൾ പിൻവലിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ജോലിക്ക് പോയ സ്ത്രീകളെ അപമാനിക്കുകയും ദേഹോപദ്രവമേല്പിക്കുകയും ചെയ്ത കേസുകൾ പിൻവലിച്ചിട്ടില്ല. അത് കോടതി തീരുമാനിക്കേണ്ടതാണ്. ശിക്ഷിക്കാൻ സാദ്ധ്യതയുണ്ട് എന്നു തോന്നിയ കേസുകളിൽ 7 സസ്പെൻഷൻ നിലവിലുണ്ട്. ഇതെല്ലാം നേരിടാൻ തയ്യാറായിട്ടാണ് അവർ സമരം ചെയ്തത്. ഗവൺമെന്റിന് അവരോട് അങ്ങേയറ്റത്തെ അനുഭാവമുള്ളതുകൊണ്ട് അവരെ സർവ്വീസിൽ പ്രവേശിപ്പിക്കേണ്ട കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. അനോമലി വന്നിട്ടുണ്ട്, അത് പരിശോധിക്കണമെന്ന് ഇവിടെ പറഞ്ഞു. അനോമലിയുണ്ടാകാതിരിക്കാൻ വേണ്ടിയാണ് ഒരു കമ്മീഷനെതന്നെ വച്ചത്. ഹൈക്കോടതിയിലെ റിട്ടയേർഡ് ചീഫ് മസ്റ്റീസിന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള കമ്മീഷൻ ശുപാർശ ചെയ്തിട്ട് ചിലെ അനോമലിയുണ്ടെന്ന്. പറഞ്ഞാൽ അത് തീരുകയില്ല. അതുകൊണ്ട് ആർക്കെങ്കിലും എന്തെങ്കിലും പരാതിയുണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിശോധിച്ച്, എന്തെങ്കിലും കഴമ്പുണ്ടെങ്കിൽ ന്യായമായി പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുന്നുണ്ട്. ജോസഫിന്റെ കാര്യം ഹൈക്കോടതിയിലിരിക്കുകയാണ്. ഹൈക്കോടതിയുടെ വിധി വരട്ടെയെന്നു മാത്രമേ പറയുന്നുള്ളു. മറ്റൊന്നും ഞാൻ ഇപ്പോൾ പറയുന്നില്ല.

(10) എൻ. എച്ച്. 17-ലെ വരാപ്പുഴ-ചേരാനല്ലൂർ-ഏലൂർ ഫെറി

ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദാലി : സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കൂടി കടന്നുപോകുന്ന നാഷണൽ ഹൈവേ 17-ലെ വരാപ്പുഴ, ചേരാനല്ലൂർ, ഏലൂർ ഫെറി നിലച്ചിട്ട് ഒരു മാസമായി. കഴിഞ്ഞ ഒരു മാസമായി വിവരണാതീതമായ പ്രയാസങ്ങളാണ് ആ പ്രദേശത്തുള്ള ജനങ്ങൾ അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഒരു രോഗിയെ ആശുപത്രിയിൽ കൊണ്ടുപോകണമെങ്കിൽ പത്തിരുപത് കിലോമീറ്റർ കൂടുതൽ യാത്ര ചെയ്താൽ മാത്രമേ സാധിക്കുവെന്ന നിലവന്നിരിക്കുകയാണ്. ഇത് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ മാത്രം വരുന്ന കാര്യമല്ല. ശ്രീ. എ. സി. ജോസിന്റെ പറവൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിന്റെയും ശ്രീ. കെ. ജി. ആർ. കർത്തായുടെ തൃപ്പൂണിത്തുറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെയും ജനങ്ങൾ അനുഭവിക്കുന്ന വളരെ ഗുരുതരമായ സ്ഥിതിവിശേഷത്തിന് പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കാനുള്ള നടപടികൾ ഇതുവരെ സ്വീകരിച്ചു കാണുന്നില്ല. കരാറുകാരനും പഞ്ചായത്ത് അധികൃതരും തമ്മിലുള്ള തർക്കമാണിതിനു കാരണമെന്നാണ് പറയപ്പെടുന്നത്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കേസ് കോടതിയിൽ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. കോടതിയിൽ കേസ് നിലനിൽക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഈ ഫെറി പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള യാതൊരു തടസ്സവുമില്ലെന്ന കാര്യത്തിൽ തർക്കമില്ല. കോട്ടപ്പുറം പാലം തുറന്നതോടുകൂടി എറണാകുളത്തേക്കുള്ള വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട റൂട്ടായ ഈ റൂട്ടിൽ വളരെയേറെ ആളുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന ഈ ഫെറി കഴിഞ്ഞ ഒരു മാസമായി നിലച്ചു. അത് പുനഃസ്ഥാപിക്കുവാൻ ജില്ലാ അധികൃതർ തയ്യാറാകാത്തത് അങ്ങേയറ്റം നിർഭാഗ്യകരമായിപ്പോയി. ഇത് വളരെയേറെ ആളുകൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെട്ട് ഇത് പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ അടിയന്തിര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. കരാറുകാരൻ തയ്യാറില്ലെങ്കിൽ ബദൽ ഏർപ്പാടുണ്ടാക്കണം. ഇപ്പോൾ പഞ്ചായത്താണ് ഇത് നടത്തുന്നതെങ്കിൽ തന്നെയും പഞ്ചായത്ത് അധികൃതർക്ക് നടത്താൻ പറ്റാത്ത സ്ഥിതി വരുകയാണെങ്കിൽ നാഷണൽ ഹൈവേ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ വരുന്നതാണ്. ഇൻലാൻഡ് നാവിഗേഷൻ കടത്ത് നടത്തുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പോ ഇൻലാൻഡ് നാവിഗേഷനോ ഏറ്റെടുത്ത് അടിയന്തിരമായി ഈ ഫെറി പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സി. എം. സുന്ദരം): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞത് അക്ഷരംപ്രതി ശരിയാണ്. ഈ ഫെറി 4-2-1985-ൽ ചേരാനെല്ലൂർ പഞ്ചായത്ത് ലേലം ചെയ്തത് വി.കെ. ജെസീൻ എന്ന യാളിനാണ് കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ കാലാവധി 1-4-1985 മുതൽ 31-3-1987 വരെയാണുള്ളത്. 1-4-1985 മുതൽ ലേലക്കാരൻ ഫെറി സർവ്വീസ് നടത്തുകയായിരുന്നു. മേൽപ്പടി സർവ്വീസ് കൂടാതെ 4-2-1986 വരെ രണ്ടു ചങ്ങാടങ്ങളും ബോട്ടും ഉപയോഗിച്ചിരുന്നു. 5-2-1986 മുതൽ 23-2-1986 വരെ ശരിയായവിധം ഫെറി സർവീസ് നടത്താൻ സാധിക്കാതെ വന്നപ്പോഴും നാട്ടുകാരുടെ ശക്തമായിട്ടുള്ള പ്രക്ഷോഭം ഉണ്ടാകുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജില്ലാ കളക്ടർ ഇടപെട്ട് അനുരഞ്ജന സമ്മേളനം വിളിച്ചുകൂട്ടി പാസഞ്ചേഴ്സ് അസോസിയേഷനെ ഏൽപ്പിക്കുകയുമാണ് ചെയ്തത്. പാസഞ്ചേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ കുറെക്കാലം സർവീസ് നടത്തുകയും പിന്നെ അത് നടത്താതാകുകയും ചെയ്തു. കോൺട്രാക്ടർ കൊടുക്കേണ്ട ഫീസ് അടയ്ക്കാതിരുന്നപ്പോഴാ അയാളുടെ പേരിൽ റവന്യൂ റിക്കവറി പ്രൊസീഡിംഗ്സ് വന്നു. അപ്പോൾ കോൺട്രാക്ടർ ഹൈക്കോടതിയെ സമീപിച്ച് ഇജംഗ്ഷനും സ്റ്റേയും വാങ്ങിയിരുന്നതുകൊണ്ട് പുതിയ ഓക്ഷനുള്ള സാഹചര്യം ഇല്ലാത്ത ബുദ്ധിമുട്ടാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് ആ കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് എത്രയുംവേഗം ഫെറി സർവ്വീസ് നടപ്പിലാക്കാനുള്ള നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്.

(11) ചിറ്റൂർ താലൂക്കിലെ ചുള്ളിയാർ ആയക്കെട്ട് പ്രദേശങ്ങളിലെ വരൾച്ച

ശ്രീ. സി. വാസുദേവ മേനോൻ: സർ, രണ്ടുവാക്കു പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ആത്മസംതൃപ്തിയടയുന്നതിനോ സായൂജ്യമടയുന്നതിനോ വേണ്ടിയല്ല, വളരെ ദയനീയമായിട്ടുള്ള ഒരു പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളുടെ സ്ഥിതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിനും പരിഹാരം കാണുന്നതിനുംവേണ്ടിയാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഇവിടെ പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ വരൾച്ചയെ സംബന്ധിച്ചും ചിറ്റൂർ താലൂക്കിലെ വരൾച്ചയെ സംബന്ധിച്ചും പറഞ്ഞു. ബഹുമാന്യനായ റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും അതുപോലെതന്നെ അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിക്കും അടുത്ത കാലത്ത് കൊഴിഞ്ഞാംപാറ ഫർക്കയോടുണ്ടായിട്ടുള്ള താൽപ്പര്യത്തിന് എനിക്ക് നന്ദിയുണ്ട്. ചുള്ളിയാർ ആയക്കെട്ട് ഏരിയ, കൊല്ലംകോട്, എലവഞ്ചേരി എന്നീ രണ്ടു പഞ്ചായത്തുകളിലും കുറേഭാഗം മുതലമട പഞ്ചായത്തിലുമാണ്. മുതലമട പഞ്ചായത്തിൽ തീരെ ജലസേചന സൗകര്യമില്ലാത്തപ്രദേശങ്ങളുമുണ്ട്. ഈ പ്രദേശങ്ങൾജില്ലാ കളക്ടർ സന്ദർശിച്ചു. എലവഞ്ചേരി സന്ദർശിക്കുന്ന അവസരത്തിൽ ഞാനും ഉണ്ടായിരുന്നു. അത് വരൾച്ച ബാധിതപ്രദേശമാണ്. തുടർച്ചയായി 4 വർഷമായിട്ട് വരൾച്ച യാണ്. അത് വരൾച്ച ബാധിത പ്രദേശമായി പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്നു പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ബഹുമാന്യനായ ജില്ലാ കളക്ടർ ഗവൺമെന്റിലേക്ക് എഴുതുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് ഡി. ഡി. സി. യിലും പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണ്. കൊഴിഞ്ഞാംപാറ ഫർക്കയോട് പ്രത്യേക താൽപ്പര്യമുണ്ടാകുന്നതിൽ എനിക്ക് വിരോധമില്ല, സന്തോഷമേയുള്ളു. പക്ഷേ ആ പ്രദേശം ജില്ലാകളക്ടർ റെക്കമെന്റ് ചെയ്തിട്ടുപോലും ഇതുവരെ അത് വരൾച്ച ബാധിത പ്രദേശമായി പ്രഖ്യാപിക്കാത്തതെന്താണെന്ന് മനസ്സിലാകുന്നില്ല. അതുപോലെതന്നെ ചുള്ളിയാർ ആയക്കെട്ട് ഏരിയായിൽ, ചുള്ളിയാർ ഡാമിൽവെള്ളമില്ലാത്തത്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly